

COMUNE di POTENZA PICENA

- 8 MAR. 2009

n. 6403

d. Fox



AA. GG.

SINDACO

ANAGRAFE (ORIG.)



Guardia d'Onore del Sacrario Militare di Macerata

Oggetto: Richiesta per l'intitolazione di una Via

Con la presente: Le Sezioni componenti della custodia del Sacrario dei Caduti della Provincia di Macerata, situato nell'ex Distretto Militare ora uffici Comunali.

Chiedono

L'intitolazione di una Via al Decorato Medaglia d'Argento **TORRESI GIULIO** nel nostro comune.

BREVE BIOGRAFIA DEL TORRESI

Giulio **TORRESI** nacque il 06 Febbraio 1915 ad Ancona.

Deceduto in combattimento Aereo il 1° Luglio 1944.

La famiglia di Potenza Picena era composta da Torresi Carlo e Fiumani Agnese, suo padre era notissimo sia per la personalità e le qualità personali, sia per possedere una grandissima "cantina", cioè una florida azienda vitivinicola che assicurava un alto reddito e relativo tenore di vita.

Ancora oggi in Porto Potenza Picena esiste la "Traversa Torresi", una strada intitolata (Torresi Carlo) padre di Giulio all'inizio secolo.

Giulio studiava in un collegio del Veneto, ma ogni suo giorno libero e le varie vacanze, natalizie, pasquali, estive egli passava nella sua comunità dei suoi coetanei, amici e amiche fin dall'infanzia; tra le amiche di sempre era la giovane donna, che si laureò in scienze politiche coloniali e che egli condusse al matrimonio nel 1942, in pieno periodo di guerra, nella Basilica di Loreto.

Avvicinandosi l'epoca del servizio militare, Giulio **TORRESI** decise di andare a fare il pilota militare (il fascino del volo e dell'uniforme...): in base al concorso del 1935 chiese e ottenne di entrare in Aeronautica e il 4 Giugno 1935 giunse all'Aeroporto (veramente era un idroscalo nell'ultimo tratto del ramo meridionale del Tevere) del Lido di Ostia (Roma, 3^a Z.A.T.).

Il 18 Luglio 1935 TORRESI era già pilota d'aeroplano su apparecchio Caproni CA 100-versione idro – e fu inviato alla Scuola di Pilotaggio di Grottaglie (Taranto – 4[^] Z.A.T.) dal 25 Luglio.

Il 4 Novembre veniva nominato “pilota militare” su apparecchio CR 20 (del 1926, per lungo tempo il velivolo base della Caccia Italiana il primo apparecchio in dotazione alle Pattuglie Acrobatiche,

Le sue decorazioni

- 1[^] Medaglia d'Argento al Valor Militare sul campo “Cielo di Tobruk”**
- 2[^] Medaglia d'Argento al Valor Militare sul campo “Cielo della Marmarica”**
- 1[^] Croce di Ferro di 2[^] classe Germanica durante la permanenza a Bengasi**
- 1^o Encomio Solenne dal Comando Aerolibia “Zona di Guerra Bengasi”**
- 3[^] Medaglia d'Argento al Valor Militare sul campo “Fronte Russo”**
- 2[^] Croce di Ferro di 2[^] classe Germanica della IV Flotta Aerea Germanica
Dal Comando Aviazione del Fronte Russo (CSIR)**
- 4[^] Medaglia d'Argento al Valor Militare sul campo “Cielo di Napoli”**

Riteniamo importante riportare l'attenzione su una delle pagine dimenticate della nostra storia locale di quei nostri concittadini caduti per una Italia migliore anche con l'intitolazione di una via nel nostro comune al Capitano

TORRESI GIULIO

Sicuri della vostra sensibilità, su temi come questo che non hanno assolutamente alcun colore politico, porgiamo distinti saluti.

**Sacrario dei Caduti della
Provincia di Macerata
Guardia D'Onore**

Barbera Borroni Mario

Macerata li 05 Marzo 2009